



Comune di TREPUIZZI
(Provincia di Lecce)

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA

N. 18 DEL 11/03/2026 PROT. 5307

OGGETTO: Modifiche alla viabilità per migliorare i flussi di traffico al fine di disincentivare la permanenza a lungo termine e favorire la rotazione degli stalli disponibili in Corso Umberto I, Largo Margherita e via Provenzale

IL COMANDANTE

Premesso che:

- il problema della sosta rappresenta una delle realtà più importanti per la Pubblica Amministrazione, che, insieme a quello della viabilità e della mobilità urbana, necessita di interventi complessi ed integrati, onde ottenere risultati soddisfacenti ed in linea con le aspettative dei cittadini;
- occorre pianificare i necessari interventi al fine di soddisfare la attuale domanda di parcheggio, anche ai sensi dell'art. 7 del C.d.S.;
- l'attuale politica comunale del traffico persegue, come obiettivo prioritario, il corretto uso del suolo pubblico delle aree centrali urbane e di maggiore traffico;
- gli studi riguardanti il settore della sosta hanno ampiamente dimostrato come l'effettiva rotazione delle autovetture sia direttamente correlata al grado di vigilanza repressiva posta in essere, in modo da evitare intralci alla circolazione stradale e permettere il soddisfacimento delle esigenze di un più grande numero di utenti;
- l'analisi del tessuto urbano e delle abitudini della popolazione hanno permesso di individuare i principali attrattori di traffico e di sosta del centro, per i quali è stata effettuata una differenziazione a seconda della relativa tipologia;

Preso atto, pertanto:

- dell'attuale difficoltà di disincentivare la permanenza a lungo termine e di favorire la rotazione degli stalli disponibili, in un'area densa di uffici pubblici e di attività commerciali;
- della presenza di stalli di sosta gratuiti, con limitazione di tempo caratterizzati dalla regolamentazione a mezzo disco orario, mirata a favorire la rotazione a disposizione dell'utenza, scoraggiando la sosta stanziale nelle aree più congestionate del centro;

Tenuto conto, altresì, che l'azione strategica che si propone di migliorare la percorribilità delle strade specialmente del centro storico, garantendo, la rotazione dei parcheggi a breve termine, scoraggiando così le soste più lunghe, per favorire il raggiungimento delle attività commerciali;

Dato atto che:

- con ordinanza n. 86 prot. 16042 del 10/11/2014, così come modificata da ordinanza n. 43 del 25/06/2024 prot. 10758, è stata prevista la sosta a tempo limitato di 30 minuti con esposizione del disco orario in Corso Umberto I ed in Largo Margherita;
- per evitare disagi ai residenti delle zone interessate dal provvedimento era già stata prevista la possibilità per gli stessi di sostare con un solo veicolo senza limiti di tempo sulle zone ove è prevista la sosta a tempo;

Ritenuto, che dopo un considerevole lasso di tempo di vigenza delle predette prescrizioni al fine di migliorare ulteriormente la viabilità nelle zone interessate dalla sosta a tempo, ed avendo ricevuto numerosi input dai residenti occorre modificare la regolamentazione consentendo la sosta in alcune aree per un tempo maggiore al fine di consentire il compimento degli atti necessari senza fretta a quanti sostano nell'area;

Dato atto che:

- il D.M. 05/08/2008 all'art. 1 definisce il concetto di sicurezza urbana quale "bene pubblico" da tutelare attraverso attività poste a difesa del rispetto delle norme che regolano la vita civile nell'ambito delle comunità locali, al fine di migliorare le condizioni di vivibilità nei centri urbani, la convivenza civile e la coesione sociale;

Vista la deliberazione n. 65 del 27/03/2024 con la quale l'Amministrazione Comunale ha deciso di apportare alcune modifiche alla viabilità ordinaria all'interno del centro abitato per garantire una migliore fruizione delle aree pubbliche delegando il Comando di P.L. all'adozione di tutti gli atti necessari;

Vista la deliberazione n. 62 del 17/02/2026 con la quale l'Amministrazione Comunale ha deciso di modificare ulteriormente l'attuale delimitazione esistente delle aree identificate in funzione della durata della sosta per garantire una migliore fruizione delle aree pubbliche delegando il Comando di P.L. all'adozione di tutti gli atti necessari;

Preso atto della attuale delimitazione esistente delle aree identificate in funzione della durata della sosta, (dalle ore 08:00 alle ore 12:30 e dalle ore 15:30 alle ore 20:00 dei giorni lavorativi) al fine di disincentivare la permanenza a lungo termine e favorire la rotazione degli stalli disponibili, in un'area densa di uffici pubblici e di attività commerciali, l'ubicazione degli stalli di sosta gratuiti, caratterizzati dalla regolamentazione oraria a mezzo disco orario, mirata a favorire la rotazione degli stalli a disposizione dell'utenza, scoraggiando la sosta stanziale nelle aree più congestionate del centro;

Considerata la necessità di adottare i provvedimenti necessari ad apportare le previste modifiche alla viabilità al fine di garantire la sicurezza del traffico veicolare e pedonale;

Ritenuto di dover emettere ordinanza in tal senso;

Visto il D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992 N° 495;

Visto l'art. 50 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n° 267;

FATTO salvo ogni diritto di terzi.

RAVVISATA la propria competenza in merito.

ORDINA

DI MODIFICARE per quanto in premessa descritto ed argomentato la regolamentazione dell'attuale delimitazione esistente delle aree identificate in funzione della durata della sosta a mezzo disco orario così come di seguito:

- **CORSO UMBERTO I** la sosta è consentita per un massimo di 60 minuti con obbligo di esposizione del disco orario dalle ore 08:00 alle ore 12:30 e dalle ore 15:30 alle ore 20:00 dei giorni lavorativi;

- **LARGO MARGHERITA** la sosta è consentita per un massimo di 60 minuti con obbligo di esposizione del disco orario dalle ore 15:30 alle ore 20:00 dei giorni lavorativi;

- **VIA PROVENZALE** la sosta è consentita per un massimo di 60 minuti con obbligo di esposizione del disco orario dalle ore 08:00 alle ore 12:30 e dalle ore 15:30 alle ore 20:00 dei giorni lavorativi;

Dare atto che le nuove prescrizioni avranno valore dall'apposizione della relativa segnaletica secondo quanto previsto dal Decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 e relativo regolamento di attuazione;

Che gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, ciascuno per quanto di propria competenza, sono incaricati della verifica dell'osservanza della presente Ordinanza;

Che i contravventori della presente ordinanza saranno sanzionati a norma di legge;

La pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on line del Comune di Trepuzzi nei modi e nei tempi di legge;

La comunicazione della presente Ordinanza: all'Ufficio Tecnico Comunale ed al Comando Stazione Carabinieri di Trepuzzi.

Secondo la normativa sulla privacy i dati personali indicati nel presente atto saranno trattati solo ed esclusivamente per gli scopi a cui al procedimento, per il quale l'atto viene emesso.

INFORMA INOLTRE

che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al TAR competente entro 60 gg. ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto, o alternativamente al Capo dello Stato, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto

Lì 11/03/2026

COPIA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
f.to Comm.Ca Dr. BARROTTA Giuseppe

COPIA

Si attesta che la presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line con numero Reg. 403 il 11/03/2026 e vi rimarrà per 15 giorni naturali e consecutivi.

Trepuzzi, lì 11/03/2026

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
f.to Comm.Ca Dr. **BARROTTA** Giuseppe

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito del Comune di Trepuzzi.

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo

Trepuzzi, 11/03/2026
